

**fr**

## **Notice de montage et d'utilisation Moteurs de volets roulants avec récepteur radio intégré**

Informations importantes pour:

- l'installateur
- l'électricien
- l'utilisateur

À transmettre à la personne concernée !

Cette notice doit être conservée par l'utilisateur.



# Notice de montage et d'utilisation

## Sommaire

Généralités .....	2
Garantie .....	3
Instructions de sécurité .....	3
Utilisation prévue .....	5
Montage et mise en service .....	5
Programmation des horaires .....	13
Effacement des horaires .....	13
Caractéristiques techniques .....	14
Que faire si... ? .....	15

## Généralités

Les moteurs de volets roulants P5/16PRF+ à P9/16PRF+ sont des produits de haute qualité possédant de nombreuses caractéristiques :

- **Commande à un point, multipoints, de groupe et générale par radio**
- **Pas de câblage nécessaire à un interrupteur ou à un relais**
- **Le moteur et l'émetteur se laissent combiner simplement**
- **Installation possible sans butées (réglage point à point)**
- **Réglage possible d'une position intermédiaire**
- **Réglage possible d'une position d'aération**
- **Formation de groupes flexible par radio, sans changer votre montage**
- **Fonction de minuterie avec „Synchronised Sequence“ et „Power Failure Correction“**
- **„Synchronized Sequence“ optimise l'impression visuelle d'une maison habitée**
- **Reconnaissance automatique de la position finale supérieure grâce à une électronique intelligente**
- **Reconnaissance automatique de la position finale inférieure avec sécurité anti-soulèvement (sécurité sur l'arbre avec les verrous automatiques)**
  - **Enclenchement sûr de la sécurité anti-soulèvement**
  - **Une légère pression permanente sur le tablier du volet roulant rend le soulèvement plus difficile**
- **Pas de réglage ultérieur des positions finales : les variations de la longueur du tablier sont compensées automatiquement par l'utilisation de butées dans la position finale supérieure**
- **Arrêt de sécurité conformément à la Directive européenne relative aux machines (protection contre le redémarrage)**
- **La reconnaissance du couple lorsque le tablier du volet roulant est gelé ou bloqué empêche la détérioration du volet roulant**
- **Adaptation optimale du couple de fermeture à l'installation**
- **Sollicitation nettement réduite du tablier et de la butée même pour les enduits isolants**
- **L'utilisation correcte de l'installation et du moteur augmente la durée de vie**

Veuillez respecter ces instructions d'utilisation et de montage lors de l'installation et de la programmation de l'appareil.

## Garantie

Toute modification du moteur et toute installation inappropriée allant à l'encontre de cette notice et de nos autres consignes peuvent causer des blessures corporelles graves ou représenter un risque pour la santé des utilisateurs, par ex. des contusions ; c'est pourquoi toute modification de la construction ne peut être effectuée qu'après nous en avoir informés et après obtention de notre accord ; nos consignes, notamment celles de cette notice de montage et d'utilisation, doivent être impérativement respectées.

Toute modification des produits allant à l'encontre de leur utilisation conforme n'est pas autorisée.

Lorsqu'ils utilisent nos produits, les fabricants des produits finis et les installateurs doivent veiller à tenir compte et à respecter toutes les dispositions légales et administratives nécessaires, en particulier les dispositions relatives à la compatibilité électromagnétique actuellement en vigueur, notamment en ce qui concerne la production du produit fini, l'installation et le service-clientèle.

## Instructions de sécurité

Ces instructions de sécurité et avertissements ont pour but de prévenir les risques et d'éviter les dommages corporels et matériels. **Conserver SVP.**



### Prudence

Désigne une situation pouvant se révéler dangereuse et causer des blessures.



### Attention

Désigne une situation pouvant se révéler dangereuse et causer des dommages au produit ou à des éléments situés dans son environnement.



### Remarque

Astuces d'application ou autres informations utiles.



### Consignes de sécurité importantes pour l'utilisateur

**Prudence! Le non-respect de ces consignes peut causer de sérieuses blessures.**

- **Tous les travaux et toutes les autres activités, y compris les travaux de maintenance et de nettoyage, réalisés sur les installations électriques et l'installation même, doivent être effectués uniquement par des personnes qualifiées, notamment des électriciens spécialisés.**
- **Interdisez aux enfants de jouer avec les commandes.**
- **Le niveau d'usure et de détérioration des installations doit être régulièrement contrôlé par une personne qualifiée.**
- **Arrêter impérativement les installations endommagées jusqu'à leur remise en état par une personne qualifiée.**
- **Ne faites pas fonctionner l'installation si des personnes ou des objets se trouvent dans la zone de danger.**
- **Observez la zone de danger de l'installation pendant le fonctionnement.**
- **Mettez l'installation hors service et coupez l'alimentation, si des travaux d'entretien ou de nettoyage doivent être effectués sur l'installation proprement dite ou à proximité immédiate de celle-ci.**
- **Veillez à une distance suffisante (au moins 40 cm) entre les pièces mobiles et les objets avoisinants.**
- **Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.**



# Notice de montage et d'utilisation



## Consignes de sécurité importantes pour le montage et la mise en service

**Prudence ! Le non-respect de ces consignes peut provoquer des blessures graves.**

- Les consignes de sécurité de la norme EN 60335-2-97 doivent être respectées. Notez que ces consignes de sécurité ne sont en aucun cas exhaustives car cette norme ne peut recenser toutes les sources de danger. Par exemple, la construction du produit motorisé, le comportement du moteur lorsqu'il est installé ou l'application du produit fini dans le domaine d'utilisation de l'utilisateur final ne peuvent pas être pris en compte par le fabricant du moteur.  
Pour toute question ou en cas d'incertitude concernant les consignes de sécurité mentionnées dans la norme, adressez-vous au fabricant du produit partiel ou du produit fini correspondant.
- Tous les travaux et toutes les autres activités, y compris les travaux de maintenance et de nettoyage, réalisés sur les installations électriques et l'installation même, doivent être effectués uniquement par des personnes qualifiées, notamment des électriciens spécialisés.
- Pendant le fonctionnement des installations et appareils électriques ou électroniques, certains composants, tels que le bloc d'alimentation, sont soumis à une tension électrique dangereuse. Toute intervention par des personnes non qualifiées ou tout non-respect des avertissements peut causer des blessures corporelles ou des dommages matériels.
- Respectez toutes les normes et prescriptions en vigueur pour l'installation électrique.
- Seuls les pièces de rechange, les outils et les dispositifs accessoires autorisés par le fabricant du moteur doivent être utilisés.
- En utilisant des produits tiers non agréés ou en modifiant l'installation et ses accessoires, vous mettez en danger votre sécurité et celle de tiers ; c'est pourquoi l'utilisation de produits d'autres marques non agréés ou les modifications pour lesquelles nous n'avons pas été concertés et que nous n'avons pas permises ne sont pas autorisées. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne.
- Toutes les lignes et tous les dispositifs de commande qui ne sont pas absolument nécessaires au fonctionnement de l'installation doivent être mis hors service avant installation.
- Montez les dispositifs de commande à portée de vue du produit, à une hauteur supérieure à 1,5 m.
- Les dispositifs de commande fixes doivent être installés de manière visible.
- Veillez à conserver une distance suffisante entre les pièces mobiles et les objets avoisinants.
- Le couple nominal et la durée de fonctionnement doivent être ajustés en fonction des exigences du produit.
- Vous trouverez les caractéristiques techniques (couple nominal, durée de fonctionnement) sur la plaque signalétique du moteur tubulaire.
- Les pièces mobiles du moteur doivent être montées à plus de 2,5 m du sol ou de tout autre plan donnant accès au moteur.
- Éliminez ou sécurisez les points d'écrasement et de cisaillement.
- Respectez les distances de sécurité conformément à la norme DIN EN 294.
- Lors de l'installation du moteur, prévoyez un système de coupure du réseau sur tous les pôles avec une largeur d'ouverture de contact d'au moins 3 mm par pôle (EN 60335).
- En cas d'endommagement du câble de connexion du moteur, remplacez ce dernier par un câble du même type (enfichable) disponible auprès du fabricant du moteur.
- Ne transportez jamais le moteur par le câble de connexion.
- Les moteurs équipés d'un câble H05VV-F ne doivent être installés qu'en intérieur.
- Pour l'accouplement du moteur avec l'élément à entraîner, utilisez exclusivement les composants figurant dans le catalogue d'accessoires mécaniques Becker en vigueur.

## Utilisation prévue

Les moteurs tubulaires P5/16PRF+ à P9/16PRF+ sont conçus exclusivement pour les volets roulants. Outre l'attache du tablier au moyen d'attaches souples, le moteur tubulaire assiste en plus des systèmes de sécurité anti-soulèvement (verrous automatiques p. ex. Zurfluh-Feller, Simu, GAH Alberts ou Deprat). Ceux-ci sont reconnus automatiquement.

Toutes les autres applications, utilisations et modifications ne sont pas autorisées pour des raisons de sécurité dans le but de protéger l'utilisateur et les tiers car elles pourraient entraver la sécurité de l'installation et ainsi présenter un risque de dommages corporels et matériels. BECKER-Antriebe GmbH décline toute responsabilité pour les dommages dus au non-respect de cette consigne. Les indications de cette notice d'utilisation doivent être impérativement respectées lors du fonctionnement de l'installation ou de sa mise en service. BECKER-Antriebe GmbH décline toute responsabilité pour les dommages dus à une utilisation inappropriée.



### Attention

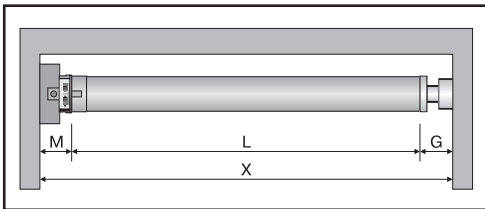
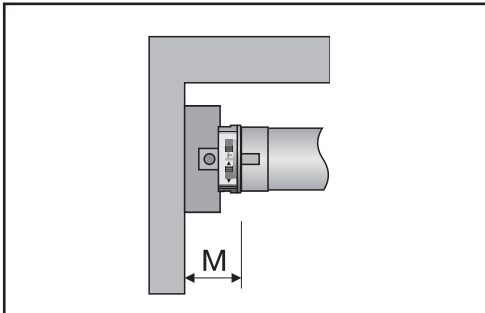
**Utiliser uniquement des systèmes de sécurité anti-soulèvement avec des lamelles de volets roulants suffisamment rigides. En position fermée, le tablier ne doit pas dépasser les coulisses, l'articulation entre les deux lamelles supérieures risquant sinon d'être soumise à une charge trop forte et d'être endommagée.**

Avant d'atteindre la position finale inférieure, le tablier du volet roulant doit être déroulé d'au moins 1,5 tour, ce qui est en général le cas lorsque la hauteur de la fenêtre dépasse de 5 fois le diamètre effectif de le tube.

### Exemple:

Tube octogonal 60 avec système de sécurité anti-soulèvement Zurfluh-Feller :  
Diamètre effectif du tube : 9 cm -> hauteur minimum de la fenêtre > 45 cm

## Montage et mise en service



### Montage du volet roulant



#### Attention

**Le moteur ne doit être combiné avec l'élément à entraîner que par les accessoires que vous trouvez dans le catalogue Becker en vigueur sur les accessoires mécaniques.**

Avant de commencer les travaux, le poseur doit s'assurer de la solidité du mur et du caisson du volet roulant (couple du moteur plus poids du volet roulant).



#### Prudence

**Ces moteurs ne peuvent pas fonctionner avec des commandes ordinaires (interrupteurs, horloges et autres).**

**Consigne à observer lorsque le tablier doit s'arrêter en butée supérieure: Le tablier du volet roulant doit être bloqué par des butées dans les coulisses ou sur la lame finale pour l'empêcher de rentrer dans le caisson de volet roulant. En cas d'éléments extérieurs, nous recommandons d'insérer des butées cachées dans les coulisses.**

1. Déterminez l'encombrement latéral (M) de la tête, de l'embout et du support du moteur pour pouvoir calculer la longueur nécessaire du tube. La dimension libre du caisson de volet roulant (X) moins la somme de l'encombrement latéral du support, de la pièce de tête (M) et de l'embout (G) donne la longueur de l'axe :  $L = X - (G + M)$ .

Mesurez vous-même la distance entre le support et la tête de raccordement étant donné que celle-ci peut varier suivant la combinaison moteur-support.

2. Fixez ensuite le support et l'embout.

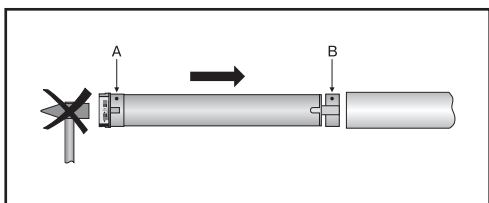
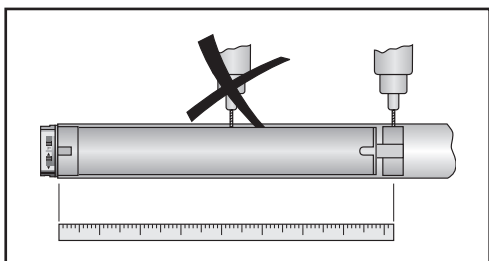
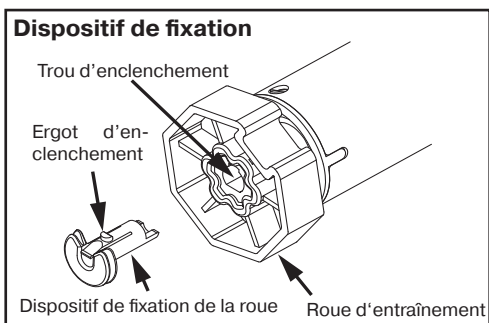


#### Attention

**Si des dispositifs de sécurité anti-effraction sont mis en œuvre, vous devez utiliser des butées. Lorsque le volet roulant est fermé, le moteur tubulaire presse le tablier vers le bas pour empêcher tout soulèvement. Pour éviter tout endommagement du tablier, ce dernier doit se déplacer sur des coulisses sur toute la hauteur.**



# Notice de montage et d'utilisation



Consignes à respecter pour le montage du moteur:

- **Montage de la roue et de son dispositif de fixation:**

Le sens d'insertion du dispositif de fixation de la roue est imposé par sa forme. Veillez à ce que l'ergot soit correctement enclenché quand vous introduisez le dispositif de fixation. Un clic doit être perceptible. Tirez sur la roue pour vous assurer que le dispositif de fixation est bien fixé.

3. Raccordez toujours la roue du moteur tubulaire au tube en procédant comme suit:

Ø du moteur [mm]	Ø de l'arbre [mm]	Couple maxi [Nm]	Vis de fixation pour roues (4 unités)
Ø 35	roue plastique 40 mm	13	vis à tête conique ST 4,8 x 10 DIN 7982

Le fabricant du moteur recommande de visser également le contre-support sur l'arbre d'enroulement.



**Attention**

Lors du perçage du tube, veillez à ne jamais percer dans la zone du moteur tubulaire! Ne cognez jamais sur le moteur et veillez à ne pas le laisser tomber lors de son introduction dans le tube ! Le tablier peut uniquement être fixé à l'aide d'attaches souples ou de systèmes de sécurité anti-soulèvement (verrous automatiques).

- **Arbres profilés:**

Montez le moteur tubulaire avec la couronne correspondante (A) et la roue (B).

Insérez le moteur tubulaire dans le tube, avec la couronne et la roue pré-montées. Veillez à ce que la couronne et la roue soient correctement logées dans le tube.

Avec certaines roues et dans différents tubes, il est possible de compenser les écarts de largeur de la rainure en tournant la roue pour l'amener dans une autre rainure. Ces rainures ont des dimensions différentes et permettent un montage bien ajusté du moteur.

- **Arbres ronds:**

Retirez d'abord le tube côté moteur pour pouvoir insérer l'ergot de la couronne dans le tube. L'ergot de la couronne ne doit pas avoir de jeu par rapport au tube. Lorsque les couronnes ne possèdent pas d'ergot d'entraînement, le tube doit être raccordé à la couronne à l'aide d'une vis à tôle 4,8 x 10 mm.

4. Fixez la tête moteur dans son support et accrochez le tube dans le palier.
5. Après la programmation de l'émetteur, positionnez le tube de manière à fixer le tablier de volet roulant à l'aide d'attaches souples ou montez le système de sécurité anti-effraction conformément aux données du fabricant.



**Remarque**

En cas d'utilisation d'attaches souples, nous conseillons au moins 3 attaches ; lorsqu'il s'agit de tubes plus longs, 3 ressorts pour 3 mètres de tube. Placez le câble du moteur tubulaire vers le bas et fixez-le. Le câble moteur et l'antenne ne doivent pas pénétrer dans la zone d'enroulement. Recouvrez les arêtes vives.

## Acquittement

Le moteur de volet roulant acquitte chaque opération de programmation, de réglage et d'effacement en émettant un signal acoustique. Le moteur effectue un mouvement à peine visible et seulement perceptible sous forme de « clac » ou de « clac-clac ».



## Action

## Réaction

**1) +2a)**

**Branchement au réseau Câble du moteur**

### 1) Branchement du moteur tubulaire

Branchez le moteur tubulaire au réseau et ouvrez le compartiment à piles de l'émetteur portable.

### 2) Préparation du moteur tubulaire pour la programmation

#### 2a) Préparer le moteur pour la programmation en le mettant sous tension

Mettez sous tension maintenant.

Le moteur tubulaire passe en mode programmation et y reste 3 minutes.



#### Remarque

Lorsque vous voulez coupler plusieurs moteurs en parallèle, vous avez la possibilité de sortir un moteur tubulaire du mode programmation en poussant le curseur radio vers l'extérieur après avoir coupé la tension.

**2b)**

#### 2b) Préparer le moteur tubulaire pour la programmation à l'aide du curseur radio

Pousser le curseur radio vers l'intérieur. Si le curseur radio est déjà dans cette position, poussez-le d'abord vers l'extérieur et puis à nouveau vers l'intérieur. Le moteur tubulaire passe en mode programmation et y reste pendant 3

minutes.

**3)**

### 3) Programmation de l'émetteur maître

Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation pendant le mode de programmation.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur tubulaire.

La programmation est alors terminée.



#### Remarque

Si un moteur est déjà programmé à un émetteur, appuyez sur la touche de programmation du nouvel émetteur pendant 10 secondes.

**4)**

### 4) Contrôle de l'affectation du sens de marche

Appuyez sur la touche MONTEE ou sur la touche DESCENTE.

Le tablier se déplace dans le sens désiré.

=> L'affectation du sens de marche est correcte.

Si le tablier se déplace dans le mauvais sens, l'affectation du sens de marche doit être modifiée. Procédez comme suit :

Poussez le curseur de sens de marche dans la position opposée.

L'affectation du sens de marche est modifiée.

Contrôlez à nouveau l'affectation du sens de marche.

# Notice de montage et d'utilisation

## 5) Programmation des positions finales



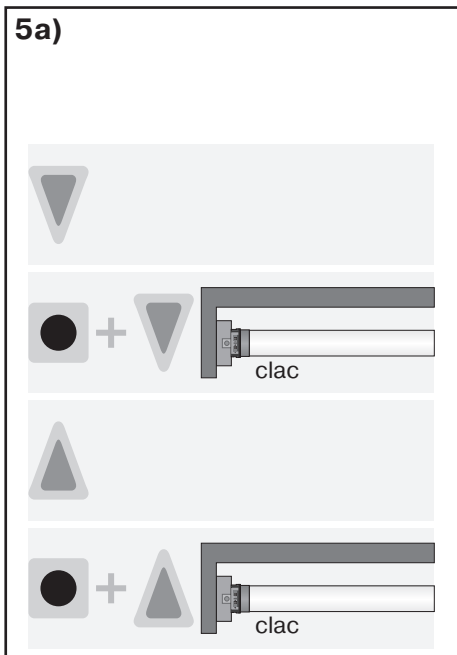
### Important

Les positions finales peuvent seulement être programmées à l'aide de l'émetteur maître. L'affectation du sens de marche doit être correcte. Lorsque les positions finales ont été programmées, le moteur tubulaire se déplace en position de maintien. La position finale basse doit toujours être programmée en premier. Veillez à ce que le tablier du volet roulant ne sorte pas des coulisses en position finale haute.

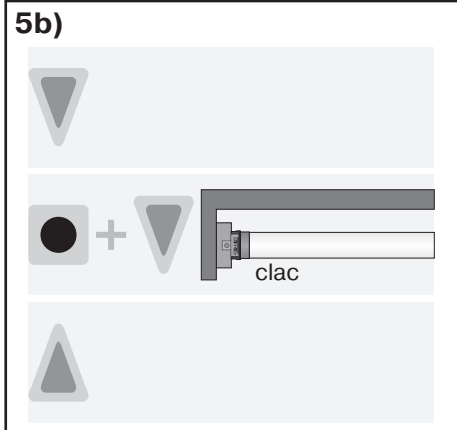
### Il y a 4 possibilités de programmation des positions finales:

- a) Point à point sans butée (avec attaches souples ou verrous automatiques)
- b) Point bas, point haut avec butée (avec attaches souples ou verrous automatiques)
- c) Sécurité anti-soulèvement en position finale basse (avec verrous automatiques) et point haut sans butée
- d) Sécurité anti-soulèvement en position finale basse (avec verrous automatiques) et point haut avec butées

### 5a)



### 5b)



### 5c)



### Action

### Réaction

#### 5a) Point à point sans butée



#### Remarque

Cette programmation des positions finales ne permet pas de compenser la longueur du tablier.

Descendez le volet roulant dans la position finale basse désirée.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche DESCENTE. Maintenez les deux touches enfoncées. L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur tubulaire. Appuyez d'abord sur la touche de pro-

grammation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche MONTEE. Maintenez les deux touches enfoncées. L'acquiescement se manifeste par un

«clac» du moteur tubulaire. Remontez ensuite le volet roulant dans

«clac» du moteur tubulaire. Les positions finales sont programmées.

#### 5b) Point bas, point haut avec

#### butée

Descendez le volet roulant dans la position finale basse désirée.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche DESCENTE. Maintenez les deux touches enfoncées. L'acquiescement se manifeste par un jusqu'à l'arrêt du moteur avec les butées.

«clac» du moteur tubulaire. Remontez ensuite le volet roulant

Le moteur tubulaire s'arrête de lui-même. Les positions finales sont programmées.

#### 5c) Sécurité anti-soulèvement en position finale basse et point haut sans butée

Descendez le volet roulant dans la position finale basse désirée.

Le moteur tubulaire s'arrête de lui-même avec les verrous automatiques.

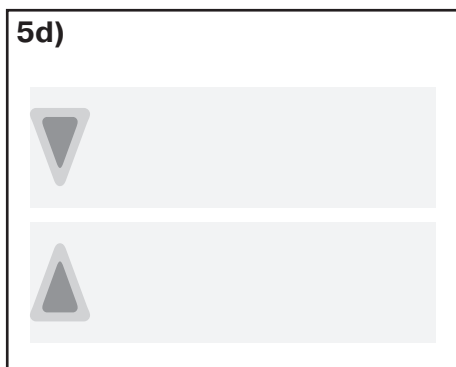
Remontez ensuite le volet roulant dans la position haute désirée.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche MONTEE. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur. Les positions finales sont programmées.



Action	Réaction
--------	----------



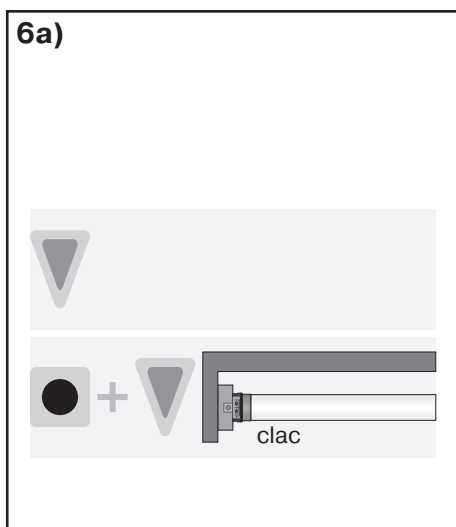
**5d) Sécurité anti-soulèvement en position finale basse et point haut avec butée**

Descendez le volet roulant dans la position finale basse.

Le moteur tubulaire s'arrête de lui-même avec les verrous automatiques.

Remontez ensuite le volet roulant jusqu'à l'arrêt du moteur avec les butées.

Le moteur tubulaire s'arrête de lui-même.  
Les positions finales sont programmées.



**6) Modification des positions finales programmées**



**Remarque**

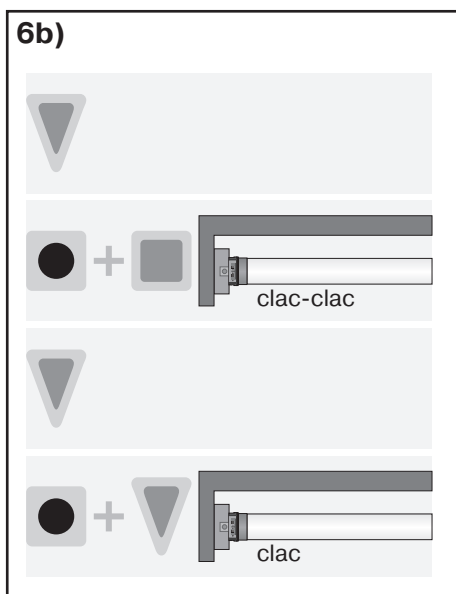
**Les positions finales programmées peuvent seulement être modifiées à l'aide de l'émetteur maître.**

**6a) Réduction de la course (la position finale désirée se trouve dans les limites de la course programmée)**

Amenez le volet roulant dans la nouvelle position finale désirée.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche DESCENTE pour la position finale basse ou sur la touche MONTEE pour la position finale haute. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.  
La nouvelle position finale est mémorisée.



**6b) Augmentation de la course (la position finale désirée se trouve en dehors de la course programmée)**

Amenez le volet roulant à la position finale que vous voulez modifier.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche STOP. Maintenez les deux touches enfoncées pendant 10 secondes.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur.  
La position finale est effacée.

Amenez le volet roulant dans la nouvelle position finale désirée.

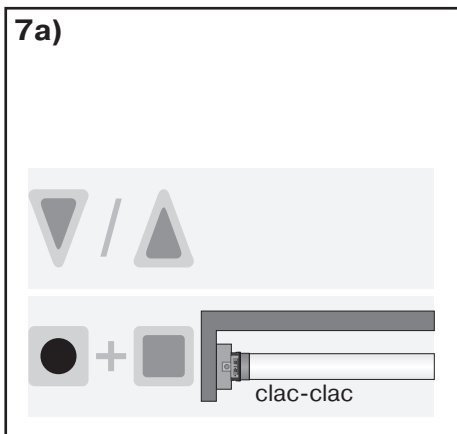
Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche DESCENTE pour la position finale basse ou sur la touche MONTEE pour la position finale haute. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.  
La nouvelle position finale est mémorisée.

La position finale est enregistrée lorsque le moteur s'est coupé automatiquement à la position désirée et que la position a été atteinte 3 fois.

# Notice de montage et d'utilisation

Action	Réaction
--------	----------



## 7) Effacement des positions finales



### Remarque

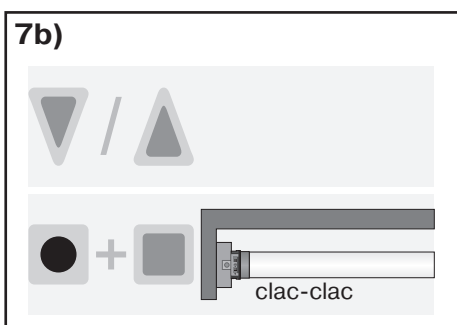
**Les positions finales programmées peuvent seulement être effacées à l'aide de l'émetteur maître.**

### 7a) Effacer les positions finales une à une

Amenez le volet roulant dans la position finale que vous voulez effacer.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche STOP. Maintenez les deux touches enfoncées pendant 10 secondes.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur.  
La position finale est effacée.

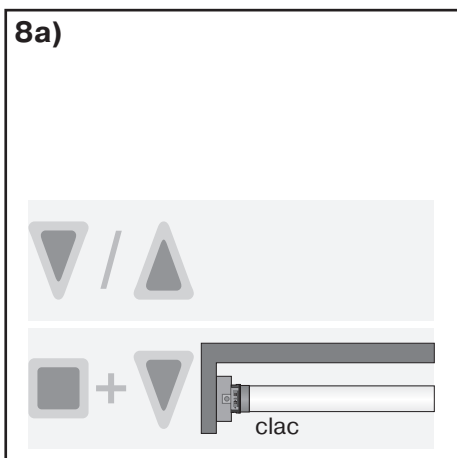


### 7b) Effacer les deux positions finales en même temps

Amenez le tablier entre les positions finales.

Appuyez d'abord sur la touche de programmation et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche STOP. Maintenez les deux touches enfoncées pendant 10 secondes.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur.  
Les positions finales sont effacées.



## 8) Position intermédiaire



### Remarque

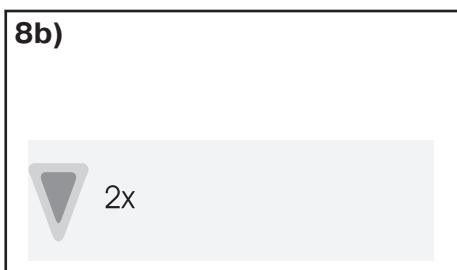
**La position intermédiaire est une position qui peut être choisie librement entre la position finale haute et la position finale basse. Les deux positions finales doivent avoir été réglées auparavant.**

### 8a) Programmer la position intermédiaire

Amenez le tablier dans la position intermédiaire désirée.

Appuyez d'abord sur la touche STOP et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche DESCENTE. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.  
La position intermédiaire est mémorisée.



### 8b) Amener le volet roulant en position intermédiaire

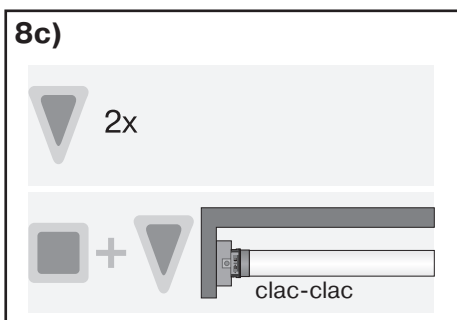


### Remarque

**Pour atteindre la position intermédiaire, il faut toujours partir de la position finale haute.**

Appuyez 2 fois sur la touche DESCENTE en l'espace d'une seconde.

Le volet roulant descend en position intermédiaire.



### 8c) Effacer la position intermédiaire

Amenez le volet roulant dans la position intermédiaire.

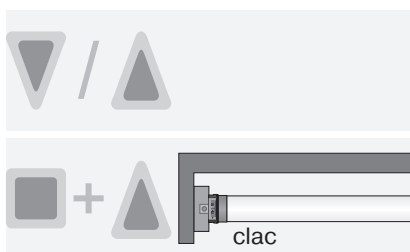
Appuyez d'abord sur la touche STOP et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche DESCENTE. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur.  
La position intermédiaire est effacée.

## Action

## Réaction

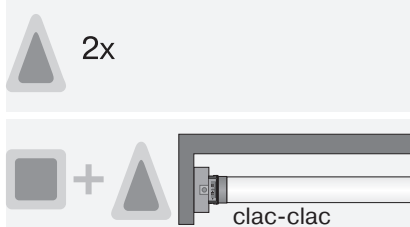
9a)



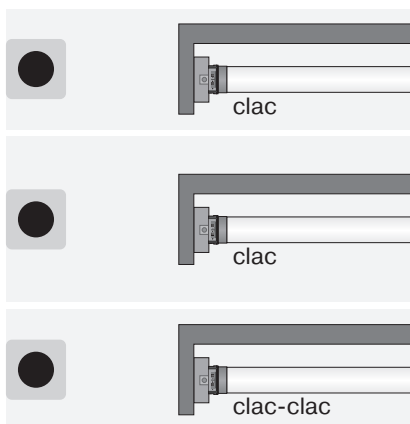
9b)



9c)



10)



### 9) Position d'aération



#### Remarque

Cette fonction permet de remonter le volet roulant à partir de la position finale basse de manière à ce que les fentes d'aération des lames soient ouvertes. Les deux positions finales doivent avoir été réglées auparavant.

#### 9a) Régler la position d'aération

Amenez le volet roulant en position d'aération.

Appuyez d'abord sur la touche STOP et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche MONTEE. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.  
La position d'aération est mémorisée.

#### 9b) Amener le volet roulant en position d'aération



#### Remarque

Pour atteindre la position d'aération, il faut toujours partir de la position finale basse.

Appuyez 2 fois sur la touche MONTEE en l'espace d'une seconde.

Le volet roulant remonte en position d'aération.

#### 9c) Effacer la position d'aération

Amenez le volet roulant dans la position d'aération.

Appuyez d'abord sur la touche STOP et en plus, dans les 3 secondes, sur la touche MONTEE. Maintenez les deux touches enfoncées.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur.  
La position d'aération est effacée.

### 10) Programmation d'autres émetteurs



#### Remarque

Outre l'émetteur maître, il est également possible de programmer au maximum 15 émetteurs dans le récepteur du moteur tubulaire.

Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître programmé, comme décrit au chapitre 3).

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.

Appuyez maintenant pendant 3 secondes sur la touche de programmation d'un nouvel émetteur que le moteur tubulaire ne connaît pas encore. Vous activez ainsi pendant 3 minutes le mode programmation du moteur pour un nouvel émetteur.

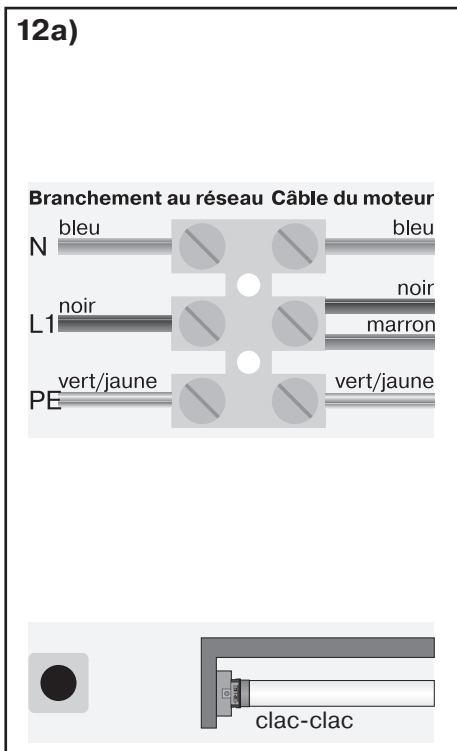
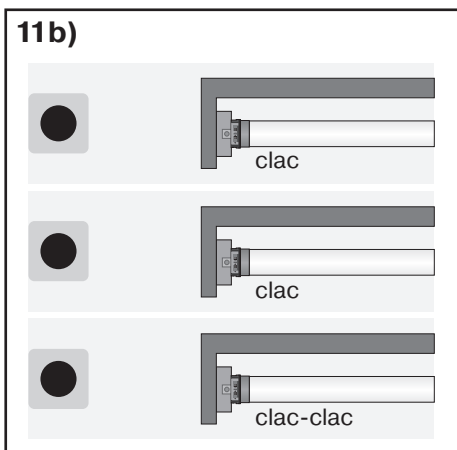
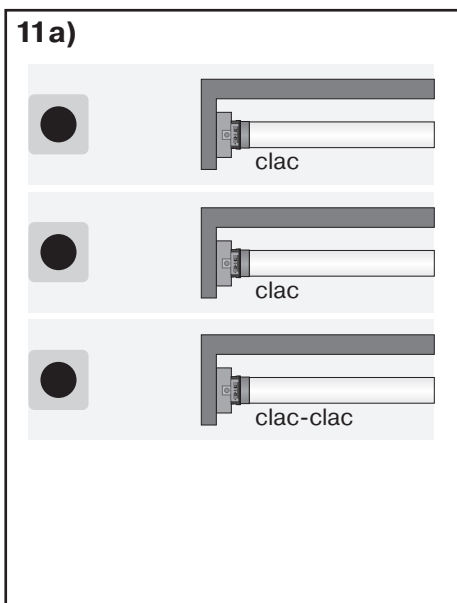
L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.

Appuyez maintenant encore une fois pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur que vous voulez programmer.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur.  
Le nouvel émetteur est maintenant programmé.



# Notice de montage et d'utilisation



Action	Réaction
--------	----------

## 11) Effacement de l'émetteur

### 11a) Effacer les émetteurs un à un



#### Remarque

L'émetteur maître programmé, comme décrit au chapitre 3, ne peut pas être effacé. Les données peuvent seulement être recouvertes (voir chapitre 12).

Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.

Appuyez maintenant pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur que vous voulez effacer.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.

Appuyez ensuite encore une fois pendant 10 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur que vous voulez effacer.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur. L'émetteur a été effacé du moteur tubulaire.

### 11b) Effacer tous les émetteurs (à l'exception de l'émetteur maître)

Appuyez pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.

Appuyez encore une fois pendant 3 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître.

L'acquiescement se manifeste par un «clac» du moteur.

Appuyez encore une fois pendant 10 secondes sur la touche de programmation de l'émetteur maître.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur. Tous les émetteurs (sauf l'émetteur maître) sont effacés.

## 12) Reprogrammer un émetteur maître

Il y a deux possibilités de reprogrammer un émetteur maître :

- Amener le moteur tubulaire en mode programmation en le mettant sous tension
- Amener le moteur tubulaire en mode programmation à l'aide du curseur radio

### 12a) Amener le moteur tubulaire en mode programmation en le mettant sous tension

Coupez le courant du moteur tubulaire et remettez-le sous tension après une coupure de 5 secondes.

Le moteur tubulaire passe en état de programmation et y reste pendant 3 secondes.



#### Remarque

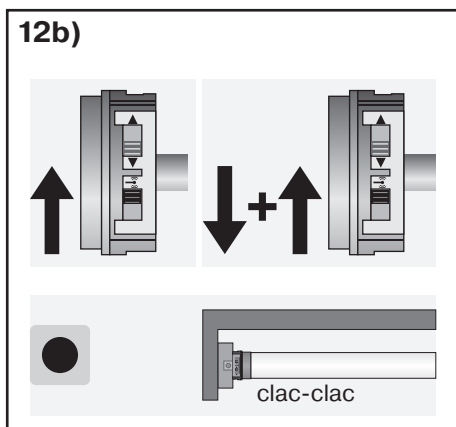
Pour que le nouvel émetteur maître puisse être programmé dans le moteur désiré, tous les autres moteurs, qui sont connectés sur la même ligne, ne doivent plus être en mode programmation.

Après remise sous tension, effectuez pour cela un ordre de mouvement ou d'arrêt à l'aide de l'émetteur de ce moteur tubulaire ou déplacez le curseur radio de l'intérieur vers l'extérieur. Si le curseur radio est déjà dans cette position, poussez-le d'abord vers l'intérieur et de nouveau vers l'extérieur.

Appuyez maintenant sur la touche de programmation du nouvel émetteur maître pendant 10 secondes.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur. Le nouvel émetteur maître est programmé et l'ancien émetteur est effacé.

Action	Réaction
--------	----------



### 12b) Amener le moteur tubulaire en mode programmation à l'aide du curseur radio

Poussez le curseur radio vers l'intérieur. Si le curseur radio est déjà dans cette position, poussez-le d'abord vers l'extérieur et ensuite encore une fois vers l'intérieur.

Le moteur tubulaire passe en état de programmation et y reste pendant 3 secondes.

Appuyez maintenant sur la touche de programmation du nouvel émetteur maître pendant 10 secondes.

L'acquiescement se manifeste par un «clac-clac» du moteur. Le nouvel émetteur maître est programmé et l'ancien émetteur est effacé.

## Programmation des horaires



### Remarque

**Cette fonction n'est disponible qu'avec les émetteurs MemoControl MC441, MC411, MC441-II et MC411-II de la gamme de commandes Centronic de Becker.**

**En cas de suppression d'une ou des deux positions de fin de course, cette fonction paramétrée sera également effacée.**

Chaque moteur tubulaire peut mémoriser les horaires pour une MONTEE et pour une DESCENTE.

Lorsque le curseur est en position «Horloge», ce mouvement se reproduit toutes les 24 heures.

La position du curseur Manuel/Auto ne joue aucun rôle pour la programmation des horaires. S'il y a lieu, les horaires mémorisés auparavant sont écrasés.

1. Si nécessaire, amenez le volet roulant dans la position finale opposée.
2. Attendez l'heure désirée à mémoriser .
3. Lorsque l'heure désirée est là, actionnez la touche de direction correspondante et maintenez-la appuyée jusqu'à ce que le moteur s'arrête au bout d'environ 6 secondes et continue ensuite son mouvement jusqu'en position finale.
4. Lâchez la touche de direction.

Le moteur tubulaire a mémorisé l'heure actuel pour ce sens de mouvement.

## Effacement des horaires



### Remarques

**Lors de l'effacement, les deux horaires sont toujours effacés.**

Pour effacer l'heure de MONTEE et de DESCENTE, appuyez sur la touche STOP pendant 10 secondes. L'acquiescement se manifeste par un « clac-clac » du moteur tubulaire.

Les horaires sont effacés.

# Notice de montage et d'utilisation

## Caractéristiques techniques

Type	P5/16PRF+	P5/20PRF+	P9/16PRF+
Couple nominal (Nm)	5	5	9
Vitesse de sortie (min <sup>-1</sup> )	16	20	16
Plage des commutateurs de fin de course	64 tours		
Tension d'alimentation	230 V AC / 50 Hz		
Puissance connectée (W)	85	115	110
Intensité nominale (A)	0,36	0,47	0,47
Mode opératoire	S2 4 Min.		
Indice de protection	IP 44		
Diamètre minimal du tube (mm)	37		
Fréquence	868,3 MHz		

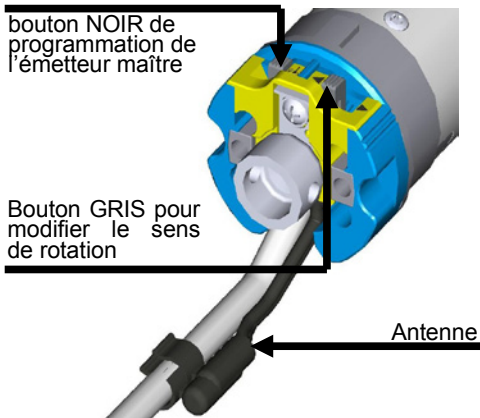
## Que faire si... ?

Anomalie	Cause	Mesure à prendre
Le moteur tubulaire ne marche pas	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Pas d'émetteur programmé</li> <li>2. L'émetteur est hors de la portée du moteur tubulaire.</li> <li>3. L'émetteur a été utilisé plusieurs fois hors de la portée du moteur tubulaire.</li> <li>4. Les piles ont été mal mises dans l'émetteur ou elles sont vides.</li> <li>5. Le branchement électrique n'est pas correct.</li> <li>6. Le moteur a été trop sollicité.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Programmer un nouvel émetteur.</li> <li>2. Amener l'émetteur dans les limites de la portée du moteur tubulaire.</li> <li>3. Activer au moins 5 fois la touche de mouvement ou la touche stop de l'émetteur.</li> <li>4. Mettre les piles correctement en place ou utiliser de nouvelles piles.</li> <li>5. Contrôler le branchement électrique.</li> <li>6. Attendre 5 à 10 minutes.</li> </ol>
Il n'est pas possible de régler l'affectation du sens de marche sur le moteur tubulaire.	Des positions finales sont mémorisées dans le moteur tubulaire.	Démarrer le moteur tubulaire via un ordre de mouvement ou un ordre stop. Effacer ensuite la position finale programmée à l'aide de la touche PROG et de la touche STOP.
L'attribution du sens de rotation après l'effacement des positions finales est incorrecte.	L'interrupteur du sens de rotation n'est pas placé dans la bonne position.	Placez l'interrupteur du sens de rotation dans la position opposée.
Le moteur tubulaire s'arrête au hasard. Une poursuite de la course dans ce sens n'est pas possible.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le moteur tubulaire a reconnu une augmentation de la charge.</li> <li>2. Le moteur tubulaire est surchargé.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Faire un court mouvement dans le sens opposé et continuer ensuite dans le sens désiré.</li> <li>2. Utiliser des moteurs tubulaires avec un couple plus fort.</li> </ol>
Le moteur tubulaire n'accepte aucun horaire.	L'émetteur programmé ne possède pas de curseur Manuel/Auto.	Utiliser un émetteur avec curseur Manuel/Auto.
Le moteur tubulaire ne se déclenche pas aux horaires programmés.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Curseur Manuel/Auto en position ☞</li> <li>2. Plusieurs émetteurs à curseur sont programmés dans le moteur tubulaire. Un curseur Manuel/Auto est sur ☞.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Amener le curseur Manuel/Auto en position ☺</li> <li>2. Faire passer le curseur d'un émetteur de ☞ à ☺. Si le curseur est déjà sur ☺, le remettre d'abord sur ☞ et ensuite de nouveau sur ☺.</li> </ol>
Les horaires programmés changent.	Coupures de courant 230 V CA fréquentes. Variations dans la fréquence de réseau 50 Hz.	
Le moteur tubulaire ne se déplace pas en position intermédiaire et en position d'aération.	La position finale haute a été programmée en premier.	Programmer de nouveau les positions finales, la position finale basse en premier.
Le moteur n'atteint pas la position finale programmée lors du déplacement en mémoire ouverte.	Pour des raisons de sécurité, le moteur réagit sensiblement aux obstacles lors du déplacement en mémoire ouverte afin d'éviter toute détérioration.	Effectuez un bref déplacement dans le sens de la DESCENTE puis dans le sens de la MONTÉE jusqu'à ce que la position finale soit atteinte.



# Notice de montage et d'utilisation

## LA TETE MOTEUR

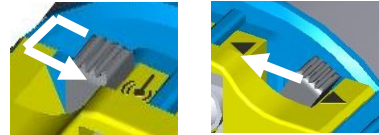


## étape 2 PROGRAMMATION EMETTEUR MAITRE

Alimentez le moteur

ou

Mettez le bouton NOIR sur 



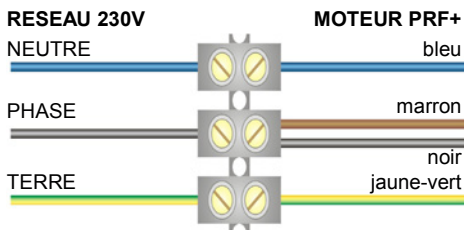
EMETTEUR MAITRE

dans les 3 minutes



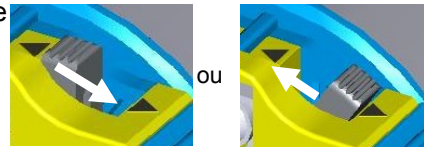
Validation par CLAC CLAC


## étape 1 BRANCHEMENT DEFINITIF



## étape 3 SENS DE ROTATION

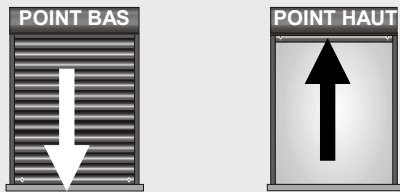
Avant de régler les fins de course, vérifiez que le sens de rotation du moteur corresponde aux ordres donnés par la télécommande



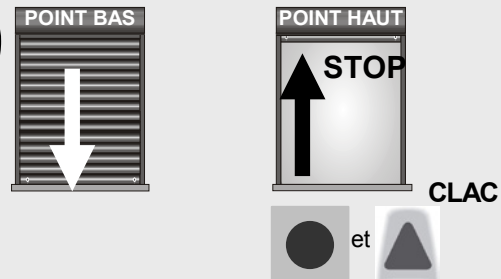
 Vous pouvez inverser le sens de rotation si aucune fin de course n'est réglée.

## étape 4 PROGRAMMATION DES FINS DE COURSE : 4 POSSIBILITES

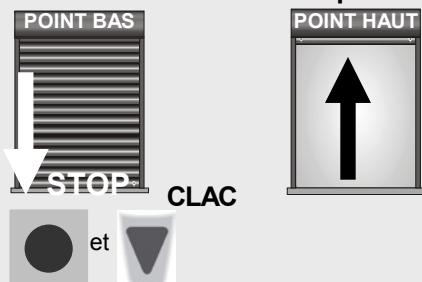
**a** avec butées et verrous automatiques



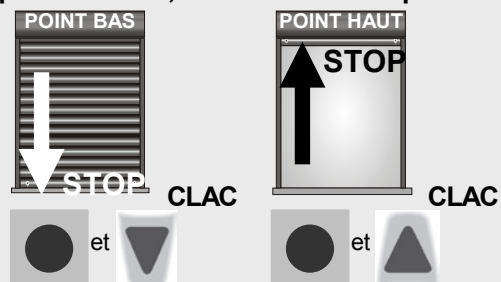
**b** pas de butées, avec verrous automatiques



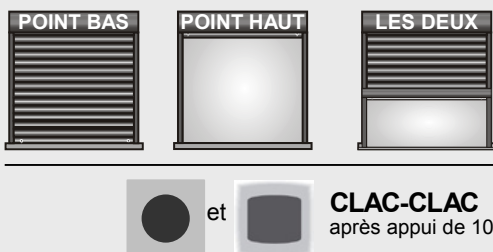
**c** avec butées et attaches souples



**d** pas de butées, avec attaches souples



## EFFACEMENT DES FINS DE COURSE



FINS DE COURSE ÉLECTRONIQUE AVEC RECEPTEUR INTÉGRÉ **PRF+**

Cette notice simplifiée est un outil d'aide à l'installation des produits Becker et ne se substitue en aucun cas à la notice de montage et d'utilisation.

Nous nous réservons le droit à tout moment, dans un souci constant d'évolution et d'amélioration de nos modèles, de leur apporter toutes modifications techniques que nous jugerons utiles.